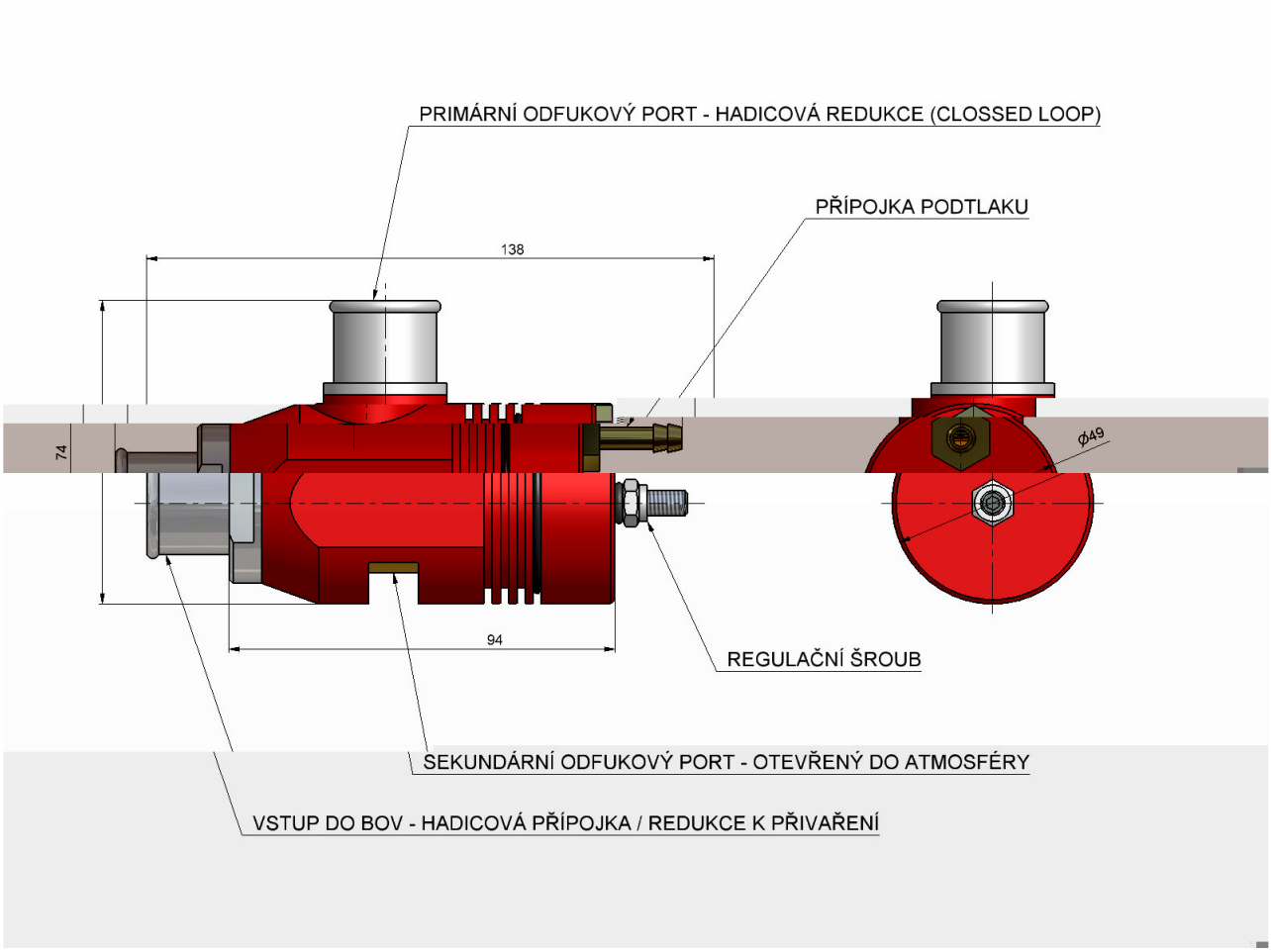
! " #" $ % & ' ( ) ! (! *

Pokud vyměňujete sériový DV (například Bosch) za BOV MkII TP od Bidrin Performance, tak je postup jednoduchý:

1. Pomocí kleští, nebo šroubováku odstraníte původní eskapásky ze všech 3 hadic, které vedou do DV – podtlaková hadička, tlaková hadice od turba a bypass hadice do Air boxu.
2. Nejdříve napojíte tlakovou hadici od turba na přípojku do BOV a stáhnete ji přiloženou eskapáskou. Na hadici do airboxu nasuňte povolenou eskapásku tak, aby bylo možné ji po montáži BOV utáhnout.
3. Nastrčte BOV s redukcí clossed do hadice a stáhněte eskapásku.
4. Nakonec podobným způsobem nasaďte podtlakovou hadičku a opět stáhněte malou eskapáskou.
5. Montáž je hotová.



Bidrin PERFORMANCE

+++ , - . / 0 +++

- $( ) 1 $ (2 ! ! 3 ' ')( ) 3 ! $ ' $ (! & (*
(1( ) 4 ' 3) ( ) 4 ') 3)$ ' $ (+
5( ) $!$ 1 $ ' $! & 4* 4
' ( ) ! & (3 14 !$ ' ($ '$ (3 1
(& ' $ (' $ ($ 6 7 1 8 9 1 '
'$! 7 : : ;*

<

1. Pokud jsou všechny spoje hadic těsné a hadice nejsou nikde poškozené, tak můžete nastartovat.

2. Pokud po nastartování kolísá volnoběh, nebo dokonce motor zhasne, je potřeba dotáhnout o pár stupňů nebo otáček regulační šroub a pak opět dotáhnout pojistnou kontramatici. Důležité je, aby při volnoběhu byl úplně zavřený sekundární port, přes který by jinak motor nasával falešný vzduch.

3. Jestli jsou volnoběžné otáčky v pořádku (stejně jako před montáží BOV), tak zkuste přes škrtící klapku, nebo plynovým pedálem přidat plyn a pak pustit. Píst BOV se po přidání plynu okamžitě zavře a po puštění plynu by se mělo ozvat táhlé odfouknutí ze sekundárního portu – na neutrál při stojícím autě je plnící tlak podstatně nižší, než maximální boost při jízdě, takže zvuk bude s velkou pravděpodobností jiný, než při plném tlaku a je možné, že při vytáčení motoru na neutrál nebude motor podávat takový tlak, aby se sekundární port otevřel úplně.

4. V případě, že se žádný zvuk neozval, tak povolte kontramatici na regulačním šroubu a otočte s regulačním šroubem proti směru otáčení hodinových ručiček. Pak dotáhněte kontramatici a opakujte tak dlouho, dokud BOV neodfoukne. Hranice povolení regulačního šroubu je daná otevíráním sekundárního portu.

5. Zkontrolujte zda BOV drží v motorovém prostoru, případně jej upevněte pomocí plastových pásek, které jsou součástí balení.
Nyní můžete zkusit auto projet a zjistit, jestli nedochází k úniku tlaku vadným spojem hadic a podobně. Jestli máte zapojený manometr, tak je to jednodušší, protože můžete vidět, jestli se maximální plnící tlak turba snížil (zvýšit se po montáži BOV nemůže).

6. Jestliže při dotahování regulačního šroubu přestane BOV odfukovat úplně, je nutné regulační šroub povolit – pružina je předepnutá moc.

Při správném seřízení je slyšet ostré odfouknutí při každém přeřazení (podle aktuálního plnícího tlaku), auto má stejný tah, volnoběžné otáčky nekolísají a zmenší se turbodíra.

Je možné, že po několika týdnech, či měsících se může změnit nastavení BOV. Je to způsobeno únavou materiálu pružiny a pokud začnete něco podobného pociťovat, tak je nutné opět přitáhnout regulační šroub a zvýšit tak předepnutí pružiny.

5 ') ! ') 2 1 ! $ =
1 ! 4*

! " # $ % & ' (# #) * + , -
. . . / 0 / 1 0 /
2 3 4 5 6 ! 7 8 8 8) 9 (# ! 6 : ; < 5 6 ! 7 ! ! " 7) (8))